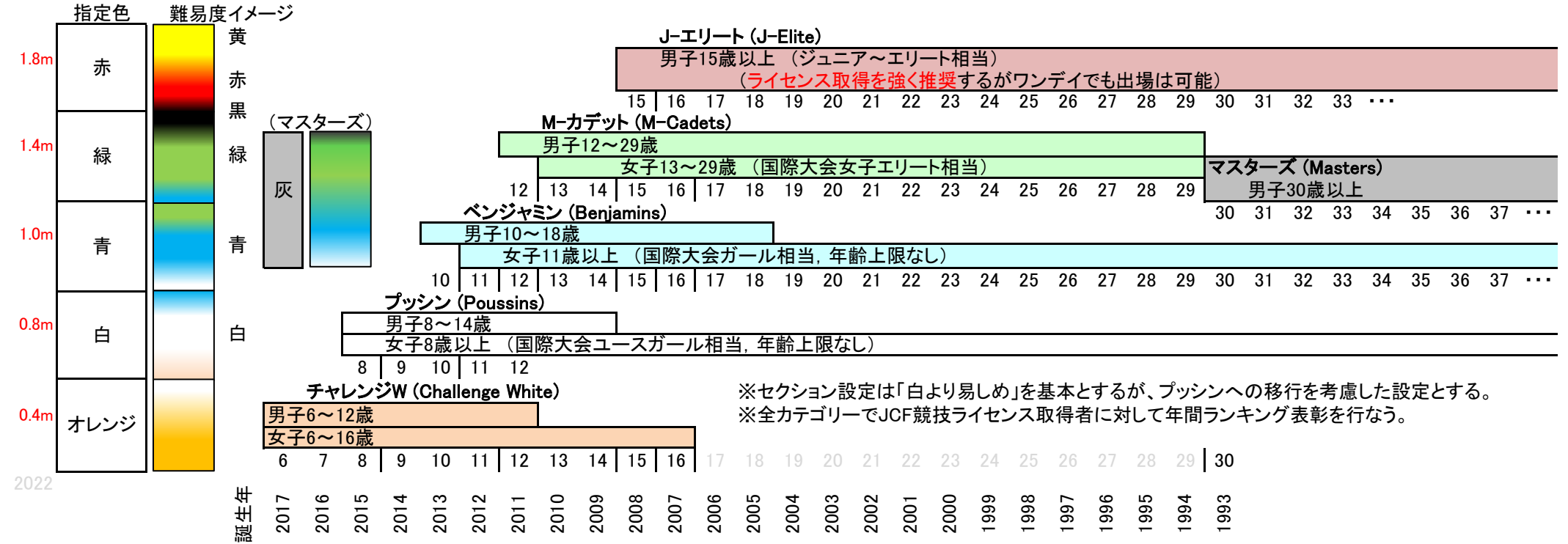


2023Jシリーズトライアル【カテゴリー区分】

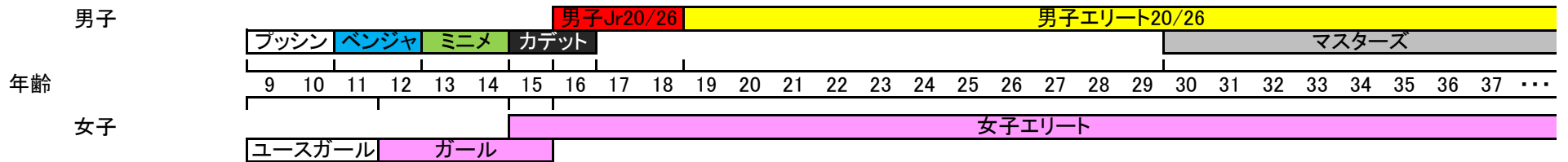
○.0mは最大降下高 ※2023Jシリーズトライアルはポイント獲得制による難易度設定の幅を考慮し下記6カテゴリーとする（年齢条件などは男女で異なる）
（カテゴリー区分など基本的な事項については2022年から大きな変更はありません）



※ 年齢=2023年－誕生年で算出

※ライセンス取得を推奨するが、大会毎のワンデイライセンスでも参加可能。
ただしワンデイライセンスで参加の場合はシリーズポイント無し。

参考 UCI/JCF Trial



参考 JCF登録

ユース(Y)	ジュニア	アンダー23(U)	エリート(E) 23歳以上
U13	U15	U17	マスターズ(M) 30歳以上

2023Jシリーズトライアル【ランキングとシリーズポイント】

★ 2023Jシリーズトライアルは全日本トライアル選手権大会とは異なるカテゴリー区分で行うため、ランキングの作成は下記の方法で行う。

・国内ランキング

・全日本トライアル選手権大会の結果をもって国内ランキングとする。

・Jシリーズランキング (全カテゴリーでランキングを作成する)

・2023Jシリーズトライアルのカテゴリーごとに順位に応じたポイントを与え、全4大会の合計ポイントでランキング作成。
※ ポイントは、1位100p,2位85p,3位80p,・・・以下、右表参照。

・ワンデイライセンス参加選手にはシリーズポイントを与えないが、それより下位順位のポイント繰り上げは行わない。

・シリーズ途中でカテゴリーを変更した場合のポイント計算

・ランキングポイントは最後に出場したカテゴリー(以下、最終カテゴリー)で作成する。

・最終カテゴリー以外で取得したポイントは、以下のように換算し、最終カテゴリーでの取得ポイントに合算する。

上位クラスに移行:[最終カテゴリー以外で参加した大会の最終カテゴリーの参加人数]+[自分の順位]で求めた換算順位のポイント

下位クラスに移行:[最終カテゴリー以外で参加した大会の最終カテゴリーの参加人数]+[移行選手中の自分の順位]で求めた換算順位のポイント

例1)

・#01のJ-エリートは10名参加し、A選手はM-カデットで1位になり次大会からJ-エリートに参加

・#02のJ-エリートでA選手は6位⇒ 65p

・#03のJ-エリートでA選手は4位⇒ 75p

#01のJ-エリート最下位選手は10位で40p

#01のA選手のM-カデットでのポイントは1位100pだが、J-エリート換算で[10人+1位=11位]⇒ 30p

⇒A選手の最終カテゴリー(J-エリート)の年間ポイント合算は[30+65+75]=170p

例2)

・#01のM-カデットに9名参加し、B選手は9位。この大会でベンジャミンは6名参加していた。

・#02でB選手はカテゴリーをベンジャミンに変更して3位⇒ 80p (#02で他に移行した選手はいなかった)

・#03もB選手はベンジャミンに参加し4位⇒ 75p (#01でM-カデット8位だったC選手が#03でベンジャミンに出場)

#01のベンジャミン最下位6位選手は65p

#01のB選手のM-カデットでのポイントは9位50pだが、ベンジャミン換算で[6人+移行B,C選手の中でB選手は2番目=8位]⇒ 55p

⇒B選手の最終カテゴリー(ベンジャミン)の年間ポイント合計は[55+80+75]=210p

・女子の参考ランキング

・年間ランキングの表彰は男女混合カテゴリーとして行うが、各カテゴリー毎の女子ランキング資料も作成する。

Jシリーズトライアル ポイント表

順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント
1	100	9	50	17	6
2	85	10	40	18	5
3	80	11	30	19	4
4	75	12	20	20	3
5	70	13	10	21	2
6	65	14	9	22	1
7	60	15	8		
8	55	16	7		